

AYUNTAMIENTO DE ARROYO DEL OJANCO , JAEN.-

ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, Y FIJACIÓN DEL CUADRO DE MULTAS Y SANCIONES.

Artículo 1º.- Objeto y Ámbito de Aplicación.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 25 de la ley 7/85, de 2 de abril sobre las Bases de Régimen local y vigente ley de Seguridad Vial, se dicta la presente Ordenanza que tiene por objeto regular la circulación en las vías urbanas del término municipal de ARROYO DEL OJANCO (Jaén) y obligará a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos, sin tener tal aptitud sean de uso común y en defecto de otras normas; a los titulares de las vías y terrenos, también urbanos, que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Artículo 2º.- Vía Urbana. Concepto.

A los efectos expresados en el artículo anterior, se considerará vía urbana toda vía pública comprendida dentro del casco de la población, entendiéndose por tal el conjunto de edificaciones agrupadas, sin que exista en ellas soluciones de discontinuidad mayores de 500 metros.

Artículo 3º.- Normativa de aplicación subsidiaria.

Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza, o que no regule la autoridad municipal en base a la misma, se aplicará la Ley 18/89, de 25 de Julio, de Bases de Tráfico y Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de Marzo, reformado por Ley 19/2001 de 19 de Diciembre, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, Ley 30/92, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, Real Decreto 1398/93, de 4 de Agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora y Real Decreto 320/94, de 25 de Febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 4º.- Sujetos Pasivos y Hecho Imponible.

A los efectos de esta Ordenanza y normativa complementaria, los conceptos básicos sobre vehículos, vías públicas y usuarios de las mismas, se considerarán utilizados en el sentido que para cada grupo de ellos se concreta en el anexo de la Ley de la Seguridad Vial y Reglamento de Circulación. Se consideran Sujetos Pasivos a aquellas personas físicas o jurídicas, usuarios del dominio público local, llamadas a respetar las normas de tráfico, circulación y seguridad vial, en los términos contenidos en esta Ordenanza. En cuanto al Hecho Imponible lo constituye la realización, ya sea por acción u omisión, de aquellas conductas que infrinjan las disposiciones contenidas en la presente Ordenanza y demás normativa de aplicación.

Artículo 5º.- Competencia del Ministerio del Interior.

Se reconoce al Ministerio del Interior, a través del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, el ejercicio de las competencias generales que se les atribuyen en los artículos 5.2 y 6.2 de la Ley de Seguridad Vial.

Artículo 6º.- Competencia municipal.

De conformidad con lo establecido en la Ley de Seguridad Vial corresponderán al Ayuntamiento de ARROYO DEL OJANCO (Jaén) las siguientes competencias:

a) *La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.*

b) *La regulación, mediante disposición de carácter general, de los usos de las vías urbanas haciendo compatible la equitativa distribución de los estacionamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.*

c) *La retirada de los vehículos de las vías urbanas y el posterior depósito de aquéllos y de los retirados de las vías interurbanas en los casos y condiciones determinados reglamentariamente, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para ésta.*

d) *La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegramente y exclusivamente por el casco urbano.*

e) *La realización de pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes, psicotrópicos o estimulantes, de los conductores que circulen por las vías públicas urbanas.*

f) *El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.*

Artículo 7º.- Competencias de la Policía Local.

Corresponde a la Policía Local, o en su caso a los Vigilantes Municipales,, regular y dirigir el tráfico dentro del casco urbano, de conformidad con lo establecido en el artículo 53 de la Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y Ley 13/2001, de 11 diciembre, de Coordinación de Policías Locales de Andalucía.

Asimismo, será de su competencia formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley de Seguridad Vial y demás disposiciones complementarias.

Artículo 8º.-Usuarios y conductores.

1. *Los usuarios de las vías están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro, perjuicios y molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes.*

2. *En particular se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.*

3. *Asimismo, se prohíbe la circulación de bicicletas, velomotores y ciclomotores con más de una persona. Salvo que las primeras sean tipo tándem,*

Artículo 9º.- Obras y actividades prohibidas.

1. *La realización de obras o instalaciones en las vías sujetas a esta Ordenanza necesitarán la autorización previa del Ayuntamiento.*

2. *Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada ó estacionamiento, hacerlos peligrosos o deteriorar aquélla o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen condiciones apropiadas para circular , parar o estacionar.*

3. *Quienes hubieran creado sobre la vía algún obstáculo o peligro, deberán hacerlo desaparecer lo antes posible adoptando, entre tanto, las medidas necesarias para que pueda ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación.*

Artículo 10º.- Normas generales de conductores.

1. *Los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales. Al aproximarse a otros usuarios de la vía deberán adoptar las precauciones necesarias para la seguridad de los mismos, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, invidentes y otras personas manifiestamente impedidas.*

2. *El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos.*

3. *Queda prohibido conducir utilizando cascos o auriculares conectados ó desconectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.*

4. *Queda prohibido circular con menores de 12 años situados en los asientos delanteros del vehículo, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto.*

5. *Queda prohibido circular o conducir bajos los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes y similares. El personal sanitario vendrá obligado, en todo caso, a dar cuenta del resultado de las pruebas que realicen a la autoridad judicial, a los órganos periféricos de la Jefatura Central de Tráfico, y cuando proceda a las autoridades municipales competentes.*

Artículo 11º.- De la circulación de vehículos.

Como norma general y muy especialmente en las curvas y cambios de rasante de reducida visibilidad, los vehículos circularán en todas las vías objeto de esta Ordenanza por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada, manteniendo la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.

Artículo 12º.- Límites de velocidad.

1. *Todo conductor esta obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de su carga, las condiciones metereológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pudiera presentarse.*

2. *La velocidad máxima y mínima autorizadas para la circulación de vehículos a motor se fijará con carácter general para los conductores, los vehículos y las vías objeto de esta Ordenanza, de acuerdo con sus propias características. Los lugares con prohibiciones y obligaciones específicas de velocidad serán señalizados con carácter permanente, o temporal en su caso. En defecto de señalización específica, se cumplirá la genérica establecida para cada vía.*

3. *El límite máximo de velocidad a que podrán circular los vehículos por vías urbanas será de 50 kilómetros hora.*

4. *Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de transportes especiales o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación.*

Artículo 13º.- Normas generales de prioridad.

1. *En las intersecciones, la preferencia de paso se verificará siempre ateniéndose a la señalización que la regule.*

2. *En defecto de señal que regule la preferencia de paso, el conductor está obligado a cederlo a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los siguientes supuestos:*

a) *Tendrán derecho de preferencia de paso los vehículos que circulen por una vía pavimentada frente a los procedentes de otra sin pavimentar.*

b) *En las glorietas, los que se hallen dentro de la vía circular tendrán preferencia de paso sobre los que pretenden acceder a aquellas.*

Artículo 14º.- Conductores, peatones y animales.

1. *Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:*

a) *En los pasos para peatones, debidamente señalizados.*

b) *Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista señal de paso para éstos.*

c) *Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.*

2. *En las zonas peatonales, cuando los vehículos las crucen para los pasos habilitados al efecto, los conductores tienen la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellos.*

3. También deberán ceder el paso:

- a) A los peatones que van a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, cuando se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.*
- b) A las filas escolares o comitivas organizadas.*

4. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los animales, salvo en los casos siguientes:

- a) En las calzadas debidamente señalizadas.*
- b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola aunque no existan pasos para éstos.*
- c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañadas.*

Artículo 15°.- Vehículos en servicios de urgencia.

Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicios de urgencia, públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter. Podrán circular por encima de los límites de velocidad establecidos y estarán exentos de cumplir otras normas o señales, en los casos y con las condiciones reglamentariamente determinadas.

Artículo 16°.- Prohibiciones de adelantamiento.

Queda prohibido adelantar:

- 1. En las curvas y cambio de rasante y visibilidad reducida y, en general, en todo lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no sea suficiente para poder efectuar la maniobra o desistir de ella una vez iniciada, a no ser que los dos sentidos de circulación estén claramente delimitados, y la maniobra pueda efectuarse sin invadir la zona reservada al sentido contrario.*
- 2. En los pasos para peatones señalizados como tales.*
- 3. En las intersecciones y en sus proximidades, salvo cuando:*
 - a) Se trate de una plaza de circulación giratoria.*
 - b) La calzada en que se realice goce de prioridad en la intersección y haya señal expresa que lo indique.*
 - c) El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas.*

Artículo 17°.- Supuestos especiales de adelantamiento.

Cuando en un tramo de vía en el que esté prohibido el adelantamiento se encuentre inmovilizado un vehículo que, en todo o en parte, ocupe la calzada en el carril de sentido de la marcha y salvo los casos en que tal inmovilización responda a necesidades de tráfico, se le podrá rebasar, aunque para ello haya que ocupar parte del carril izquierdo de la calzada, después de haberse cerciorado de que se puede realizar la maniobra sin peligro.

Artículo 18°.- Normas generales de paradas y estacionamientos.

1. La parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía; cuidando especialmente la colocación del mismo y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

2. Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo con objeto de tomar o dejar personas o cargar y descargar cosas, por un tiempo inferior a dos minutos.

No se considerará parada la detención accidental o momentánea motivada por necesidades de la circulación.

3. Los autobuses tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán detenerse para tomar y dejar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la autoridad municipal.

Artículo 19°.- Prohibiciones de paradas y estacionamientos.

1. Se prohíben las paradas y estacionamientos en los casos y lugares siguientes:

- a) En lugar prohibido reglamentariamente.
- b) En vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.
- c) En doble fila.
- d) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores de tráfico.
- e) En los accesos de entrada o salida de vehículos en los inmuebles debidamente señalizados con el vado correspondiente.
- f) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- g) A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.
- h) En aquellos lugares donde se impide la visión de las señales de tráfico.
- i) En las curvas, cambio de rasante y cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos puedan rebasarle sin grave peligro.
- j) En las paradas debidamente señalizadas a servicios públicos, organismos oficiales y servicios de urgencia.
- k) En los carriles reservados a la circulación de determinada categoría de vehículos.
- l) Frente o lateralmente a las entradas de inmuebles, accesos a edificios públicos, edificios destinados a espectáculos o actos públicos de gran afluencia, debidamente señalizados.
- m) En lugares reservados para carga y descarga.
- n) Cuando se impida el acceso o salida de personas a los inmuebles.
- ñ) En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos, deportivos, etc.

Artículo 20º.- Uso obligatorio del alumbrado.

1. Todos los vehículos que circulen entre la puesta y salida del sol, deben llevar encendido el alumbrado que corresponda.

2. También deberá llevar encendido el resto del día el alumbrado de corto alcance o cruce:

- a) Las motocicletas y ciclomotores que circulen por cualquier vía objeto de esta Ordenanza.
- b) Todos los vehículos que circulen por un carril reversible o en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, bien sea un carril que les esté exclusivamente reservado o bien abierto excepcionalmente a la circulación en dicho sentido

Artículo 21º.- Medidas de precaución.

1. Los conductores y ocupantes de vehículos a motor y ciclomotores están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, el casco y demás elementos de protección.

2. Es preceptivo la utilización del casco para conducir y viajar en motocicletas y conducir ciclomotores, incluso dentro del casco urbano.

Los elementos de precaución señalados en los puntos precedentes deberán estar debidamente homologados, según la legislación que rige en la materia.

Artículo 22º.- Peatones.

1. Los peatones transitarán por las aceras, paseos y andenes a ellos destinados.

Excepcionalmente, podrán circular por la calzada siempre que adopten las debidas precauciones y no produzcan perturbación grave en la circulación, en los supuestos siguientes:

1º.- Cuando lleven objetos voluminosos que pudieran constituir, si circularan por la acera, un estorbo de importancia para los demás peatones.

2º.- Los grupos de peatones que formen un cortejo.

3º.- Los inválidos que se desplacen en una silla de ruedas.

2. Cuando no existieran zonas para la circulación de peatones, podrán transitar por la calzada por el lugar más alejado de su centro.

3. Los peatones que precisen cruzar la calzada lo efectuaran con la máxima diligencia, sin detenerse ni entorpecer a los demás usuarios, ni perturbar la circulación. En este sentido y en relación con el punto precedente, se prohíbe terminantemente, sin perjuicio de su legislación específica, a las Industrias o

Particulares exponer, ubicar o apilar sobre el acerado productos alimentarios y/o refrescantes, así como cajas, contenedores de los mismos y cualquier otro utensilio, de cualquier clase o material, que impida o dificulte la circulación peatonal por la acera, obligando a los usuarios a circular por la vía o calzada en el tramo afectado.

Artículo 23°.- Animales.

Se prohíbe la circulación de animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, en todo el casco urbano. Igualmente se prohíbe la circulación de vehículos de tracción animal por la vía urbana.

Artículo 24°.- Auxilio y accidentes.

1. Los usuarios de las vías que se ven implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiere, prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación, esclarecer los hechos y facilitar los datos precisos sobre su identidad, si así lo requieren otras personas implicadas en el accidente.

2. Si por causa de accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizaren la calzada, los conductores, tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado, adoptarán las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, debiendo sacarlo de la calzada, y situarlo fuera de la misma, cumpliendo las normas de estacionamiento, siempre que sea factible.

3. El conductor que causara algún daño o cualquier vehículo estacionado sin conductor, procurará localizar al mismo, advertir al interesado del daño causado y facilitarle su identidad inmediatamente.

En el supuesto de que dicha localización no resultara posible, deberá comunicarlo a la policía local inmediatamente.

Artículo 25°.- Normas generales sobre señales y prioridad entre señales.

1. Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza estarán obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que encuentren en las vías por las que circulan.

2. El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

1°.- Señales y órdenes de los agentes de circulación.

2°.- Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía.

3°.- Semáforos.

4°.- Señales verticales de circulación.

5°.- Marcas viales.

3. En el caso de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioridad, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva, si se trata de señales del mismo tipo.

Artículo 26.- Mantenimiento de señales y señales circunstanciales.

Corresponde al titular de la vía la responsabilidad del mantenimiento de la misma en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación. En caso de emergencia los agentes de la autoridad podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.

Artículo 27°.- Retirada, sustitución y alteración de señales.

El titular de la vía o, en su caso, la autoridad encargada de la regulación del tráfico, ordenará la inmediata retirada, y en su caso, la sustitución por las que sean adecuadas, de las señales antirreglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

Artículo 28°.- Normas generales sobre autorizaciones administrativas.

1. Con objeto de garantizar la aptitud de los conductores para manejar los vehículos y la idoneidad de éstos para circular con el mínimo riesgo posible, la circulación de vehículos a motor por las vías objeto de esta Ordenanza queda sometida a régimen de autorización administrativa previa, otorgada por la autoridad competente.

2. El conductor de un vehículo queda obligado a estar en posesión y llevar consigo su permiso o licencia para conducir válido, así como el permiso de circulación del vehículo y la tarjeta de inspección técnica o certificado de características, y deberá exhibirlos ante los agentes de la autoridad que se lo soliciten.

3. Para la ejecución de obras en la vía pública se estará a lo establecido en la correspondiente autorización.

Artículo 29°.- Aparcamiento para Mudanzas.

1. Cualquier actividad de mudanza de enseres que lleve aparejada la necesidad de ocupar una parte de las vías objeto de esta ordenanza, debe ser previa y expresamente autorizada por el Ayuntamiento, con el correspondiente permiso.

2. A estos fines, el vehículo que efectúe la mudanza deberá someterse a la fecha, itinerario, duración y horario que le marque el Ayuntamiento en la autorización, pudiendo recabar del mismo la reserva anticipada de la zona necesaria para estacionar el vehículo.

3. En cualquier caso, se someterá a las indicaciones de los Agentes de la Policía Local en el desarrollo de su cometido

Artículo 30°.- Vados Permanentes y Requisitos de la Actividad.

La instalación de vados particulares para entrada y salida de vehículos en inmuebles, cocheras colectivas o particulares, industrias, etc., requerirá la previa y expresa autorización del Ayuntamiento, rigiéndose por las normas urbanísticas en cada momento en vigor. Requisitos:

1. Una vez conseguida la autorización a que se refiere el artículo anterior, deberá fijarse en lugar visible el correspondiente distintivo homologado por la administración que manifieste la legitimidad de este uso común especial del dominio público.

2. El beneficiario del vado no podrá usar más espacio que el estrictamente necesario a los efectos para el que se le ha concedido, sin que tenga derecho adquirido a una reserva superior o distinta de la vía urbana, cuya concesión en los casos en que tratándose de licencias ya otorgadas, estructuralmente sea inevitable, se efectuará caso por caso y en forma expresa, debiendo abonar las exacciones municipales que procedan.

3. Será de cuenta del beneficiario el mantenimiento del distintivo de vado, que deberá hallarse en perfectas condiciones de uso, así como las obras que deban efectuarse para permitir el acceso al inmueble, cochera, etc., de que se trate, que deberán efectuarse, en todo caso, siguiendo las prescripciones de las citadas normas urbanísticas, de las ordenanzas municipales que las desarrollen o complementen y de los servicios municipales competentes en cada caso.

Artículo 31°.- Servicios Públicos. Reserva de Aparcamientos.

1. El Ayuntamiento determinará, previa audiencia no vinculante a los asociados, empresas, entidades, etc., afectadas, los lugares que se reservarán para los vehículos afectos a algún servicio público, tanto para su parada como para su estacionamiento.

2. Se considerarán servicios públicos los de titularidad de la Administración y los servicios públicos virtuales impropios (taxis, ambulancias, coches fúnebres, etc.) sujetos, en su prestación, a control y regulación administrativa.

Artículo 32°.- Servicios Privados. Reserva de Aparcamientos.

1. El Ayuntamiento también establecerá, previa audiencia de los representantes, asociaciones, empresas, entidades, etc., afectadas los lugares reservados para la prestación de servicios privados de utilidad pública, como reparto domiciliario de bombonas de gas, transportes de suministros, etc.

Artículo 33º.- Cuadro General de Infracciones.

1. Las infracciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que en ella se determinan, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no dicte sentencia firme.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3. Tendrán la consideración de infracciones leves, las cometidas contra las normas contenidas en esta Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los números siguientes.

4. Se consideran infracciones graves: las conductas tipificadas en esta Ordenanza y demás normativa de aplicación (en lo no regulado en la misma) referidas a conducción negligente, arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, incumplir las disposiciones en materia de tiempos de conducción, limitaciones de velocidad, prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido, circulación en sentido contrario al estipulado, paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente el tráfico, circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento al resto de los usuarios de la vía, realización y señalización de obras en la vía sin permiso y retirada o deterioro a la señalización permanente u ocasional.

5. Tendrán la consideración de muy graves: las infracciones a que hace referencia el número anterior, cuando concurren circunstancias de peligro por razón de intensidad de la circulación, las características y condiciones de la vía, las condiciones atmosféricas o de visibilidad, la concurrencia simultánea de vehículos y otros usuarios, especialmente en zonas urbanas y en travesías de población, o cualquier otra circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido y concreto al previsto para las graves en el momento de cometerse la infracción. Además aquellas que se refieran a la conducción por las vías objeto de la presente bajo la ingestión de bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos y cualquiera otra sustancia análoga, incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas y las de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación, conducción temeraria, omisión de socorro en caso de urgente de necesidad o accidente grave, competencias o carreras entre vehículos no autorizados.

Artículo 34º.- Sanciones.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multas de **50,00 €**, de **90,00 a 120,00 €** las graves y las muy graves con multa de **120,00 a 150,00 €**.

2. Las sanciones de multa previstas en el párrafo anterior, cuando el hecho no esté castigado en las leyes penales ni puedan dar origen a la suspensión de las autorizaciones a que se refiere el mismo número y el 7 de este artículo, podrán hacerse antes de que se dicte resolución definitiva de la Alcaldía, con una reducción del 30 por 100, sobre la cuantía que se fije provisionalmente y en la forma que reglamentariamente se determine con carácter general.

3. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo en los términos y condiciones que se fijen reglamentariamente. En todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el párrafo anterior respecto a la reducción del 30 por 100.

4. Serán sancionadas con multa establecida legalmente en la Relación Codificada de Infracciones de la Dirección General de Tráfico, la conducción sin la autorización administrativa correspondiente, las infracciones a las Normas Reguladoras de la Actividad de los Centros de Reconocimiento de Conductores o

de Enseñanza, así como a las de la Inspección Técnica de Vehículos y a las relativas al Régimen de actividades Industriales que afecten de manera directa la seguridad vial.

A, estos efectos, los Agentes de la Policía Local, al denunciar cualquiera de estas infracciones, harán propuesta de sanción en los términos anteriores, tramitándose el expediente por la Jefatura Provincial de Tráfico.

5. En aquellas infracciones de especial gravedad la Administración Municipal podrá proponer, además, la sanción de suspensión de hasta un año de la correspondiente autorización o de cancelación de la misma.

6. La realización de actividades correspondientes a las distintas autorizaciones durante el tiempo de suspensión de las mismas llevará aparejada una nueva suspensión por seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y la revocación definitiva de la autorización si se produjere un segundo quebrantamiento.

7. El Ayuntamiento Pleno podrá modificar la cuantía de las sanciones previstas en la ordenanza, dentro de los límites establecidos por la legislación general aplicable, así como adecuar dicha cuantía cuando se produzca una actualización de la misma por cualquier Disposición del Gobierno.

Artículo 35º.- Competencias.

1. La Sanción por infracción a las normas de circulación cometidas en vías urbanas corresponderá al Alcalde-Presidente.

2. El resto de los casos, así como de los supuestos específicamente establecidos al efecto en el Real Decreto Legislativo, 339/1990, se dará cuenta de las Infracciones al Subdelegado de Gobierno de la Provincia para su tramitación y para su sanción, cuya facultad podrá delegar en la Autoridad Provincial de Tráfico.

Artículo 36º.- Graduación de Sanciones.

Las sanciones previstas en esta Ordenanza se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y al peligro potencial creado.

Artículo 37º.- Retirada del vehículo.

1. La autoridad municipal o sus agentes podrán ordenar la retirada del vehículo de la vía pública o su traslado a los depósitos establecidos al efecto, cuando perturben gravemente la circulación o constituyan un peligro o riesgo para las personas, los bienes o un funcionamiento de algún servicio público o cuando se presumiere racionalmente su abandono en la vía. No procederá la retirada de vehículos cuando hallándose presente el conductor del vehículo, adopte, con carácter inmediato, las medidas procedentes para cesar en su irregular situación antes de la retirada del mismo.

A este fin, el agente de la autoridad requerirá al conductor, propietario o persona encargada del vehículo si se encuentra junto a éste, para que cese en su irregular situación, y caso de no existir dicha persona o de que no atienda el requerimiento, se procederá al traslado del vehículo.

Para el traslado de los vehículos a los depósitos establecidos podrán utilizarse los servicios de particulares autorizados por la Corporación.

2. Se consideran causas que justifican la retirada de los vehículos de la vía pública, las siguientes:

a) En caso de accidente que impida continuar la marcha.
b) Cuando haya sido inmovilizado por deficiencias del mismo.
c) Cuando inmovilizado un vehículo por infracción, el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español e inmovilizado el vehículo, dicho infractor persistiere en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

d) Siempre que constituya o cause graves perturbaciones a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, como el establecido por este Ayuntamiento para garantizar la justa distribución de las posibilidades de aprovechamiento de la vía pública para aparcamiento, mediante la señalización del mismo, y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono en la vía pública.

2. La retirada del vehículo llevará consigo su depósito en los lugares que, al efecto, establezca la autoridad municipal. El propietario del vehículo vendrá obligado a satisfacer los gastos que se deriven de la misma.

Artículo 38°.- Personas Responsables.

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción.

2. El titular que figure en el registro del vehículo será en todo caso responsable por las infracciones relativas a la documentación del vehículo, las relativas al estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo y por las derivadas del incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

3. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción, y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave

Artículo 39°.- Procedimiento Sancionador e Infracciones.

Será competencia del Alcalde-Presidente imponer las sanciones que procedan por las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza y cuyo conocimiento le venga atribuido por la ley, así como aquellas otras que vengan establecidas como de conocimiento propio por las disposiciones legales vigentes En cuanto al Procedimiento Sancionador, en esta materia, se estará:

a.- Procedimiento General: Será de aplicación lo regulado en el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de Marzo, y Real Decreto 320/94, de 25 de Febrero.

b.- Procedimiento Simplificado: Será de Aplicación el Real Decreto 1398/93, de 4 de Agosto.

En lo no recogido en los Cuerpos Legales precedentes, regirá la Ley 30/92, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en su modificación dada por Ley 4/99, de 13 de Enero.

En cuanto a las Infracciones:

1. Las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía.

2. En caso de falta de tipificación de infracciones por parte de esta Ordenanza y que se contemple como tales en la Ley de Seguridad Vial, disposiciones complementarias o norma vigente de carácter general, se estará a lo que dispongan las mismas a tal respecto sancionador.

Artículo 40°.- Incoación.

1.El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la autoridad competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta Ordenanza o mediante denuncia que podrá formular cualquier persona que tenga conocimiento directo de los mismos.

2. Los agentes de la Autoridad encargados del servicio de vigilancia de tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial.

3. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar la identificación del vehículo con el que se hubiere cometido la supuesta infracción, la identidad del denunciado, si fuera conocida, una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha y hora y el nombre, profesión y domicilio del denunciante. Cuando éste sea un agente de la autoridad podrán sustituirse estos datos por su número de identificación. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación, se especificarán todos los datos necesarios para la exacta descripción de los mismos.

Artículo 41°.- Notificación.

Cuando el conductor responsable de la infracción resultase desconocido, se notificará la denuncia a la persona que figure como titular del vehículo en el Registro de la Jefatura Central de Tráfico.

El titular del vehículo vendrá obligado a facilitar los datos del conductor infractor; responsabilizándose, en el caso de no hacerlo, del pago de la sanción pecuniaria correspondiente.

Una vez firme la sanción impuesta, si el infractor no la hubiese hecho efectiva, podrá ser reclamado su pago al titular del vehículo.

Artículo 42°.- Denuncias por los Agentes de la Autoridad y por los Particulares.

Cualquier persona podrá formular denuncia por los hechos que constituyen infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Están obligados a formular denuncias por los hechos expresados, los agentes encargados del servicio de vigilancia del tráfico.

Artículo 43°.- Denuncias Voluntarias. Tramitación.

Las denuncias formuladas con carácter voluntario se tramitarán conforme a las siguientes normas:

1°.- La denuncia podrá formularse ante el agente encargado de la vigilancia del tráfico que se encuentre más próximo al lugar de los hechos, ante cualquier otro agente, o mediante escrito dirigido al Alcalde-Presidente, que se presentará en el Registro General de Entrada de Documentos de la Corporación municipal.

2°.- En la denuncia se consignará nombre y apellidos, domicilio y profesión del denunciante, o idénticos datos del denunciado, si se conociesen, relación sucinta de los hechos, con expresión del lugar, día y hora en que se cometió la infracción y matrícula y marca del vehículo.

3°.- Cuando la denuncia se formulase ante los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los datos referidos en el apartado anterior, si personalmente pudo comprobar la infracción denunciada y si pudo entregar copia del mencionado boletín al denunciado.

4°.- Recibida la correspondiente denuncia, y en el supuesto de que no le hubiera sido entregada copia al denunciado, se le notificará a éste, al objeto de que, si lo considera oportuno, formule, por escrito, dentro del plazo de quince días, las alegaciones que estime convenientes, con aportación o propuesta de pruebas, continuándose el procedimiento en la forma prevista en el artículo siguiente.

Artículo 44°.- Denuncias por los Agentes de la Autoridad. Tramitación.

a) Las denuncias efectuadas por los agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, harán fe salvo prueba en contrario, respecto de los hechos denunciados, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

b) Las denuncias de carácter obligatorio se ajustarán a los trámites siguientes:

1°.- El agente denunciante extenderá el correspondiente boletín de denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al infractor: deberá remitir, asimismo, una copia a la autoridad municipal competente y conservar el tercer ejemplar.

En el boletín referido se hará constar una relación sucinta de los hechos, lugar y fecha en que se hubieran apreciado, matrícula del vehículo y el nombre y domicilio del denunciado, si se hallare presente.

En las denuncias por hechos ajenos a la circulación, se especificarán todos los datos necesarios para la exacta descripción de los mismos.

El boletín de denuncia será firmado por el denunciante y denunciado, sin que la firma de éste suponga la aceptación de los hechos.

Como norma general, las denuncias de carácter obligatorio, formuladas por agentes de la autoridad, se notificarán en el acto al denunciado. Por razones justificadas, que deberán constar en la propia denuncia, podrá notificársele la misma con posterioridad.

En el supuesto de que el infractor se negase a firmar, o no supiera, el agente denunciante hará constar esta circunstancia, y su manifestación producirá los mismos efectos que la firma.

Cuando el conductor denunciado no se encontrase presente en el momento de extender la denuncia, el boletín se colocará sujeto por el limpiaparabrisas del vehículo, sin que ello implique notificación de la infracción.

2°.- Durante los 15 días hábiles siguientes a la entrega del boletín de denuncia que, salvo los supuestos previstos en el apartado 4° del presente artículo, servirá de notificación de la misma, el denunciado podrá presentar escrito de descargo, con aportación o propuesta de las pruebas que estime oportunas, habiéndose de dar trámite de audiencia, antes de la Propuesta de Resolución por el órgano instructor, por plazo no inferior a 10 días ni superior a 15 para que el denunciado presente los documentos y justificantes que estime oportunos.

3°.- Ultimadas las procedentes diligencias de averiguación de los hechos, se dictará la resolución que proceda, notificándose al denunciado su contenido, con expresión de los recursos que, en su caso, pueda interponer y autoridad ante quien interponerlos.

4°.- Cuando por razones justificadas, que deberán consignarse en el boletín de denuncia, no le fuera entregado éste al denunciado, se le notificará su contenido, haciéndole saber el derecho que le asiste de la tramitación del expediente en la forma establecida en la presente Ordenanza.

Artículo 45°.- Recursos y Notificaciones.

Las denuncias cursadas por infracciones a esta Ordenanza pueden ser recurridas ante la Alcaldía.

Cuando se presente pliego de descargo en un procedimiento iniciado por el agente de la autoridad y en él se impugne el hecho denunciado o cualquier circunstancia del mismo, el expediente se remitirá al agente denunciante para que informe en el plazo de quince días y su ratificación en aquél, hará fe, salvo prueba en contrario.

Cuando se trate de denuncia voluntaria y en el pliego de descargo se nieguen los hechos imputados, se dará traslado al denunciante para que en el plazo de 15 días aporte las pruebas de la infracción denunciada.

Transcurridos los plazos señalados en los números anteriores, a vista de lo alegado y probado por el denunciante y el denunciado y tras la eventual práctica de la prueba y ulterior audiencia a los interesados, en los casos en que ello fuera estrictamente necesario para la averiguación y calificación de los hechos, se dictará la resolución que proceda.

A efectos de notificaciones, se considerará domicilio del conductor el que figure en el Registro General de conductores de la Jefatura de Tráfico.

Contra las resoluciones dictadas por el Alcalde en expedientes sancionadores cabe recurso de reposición ante dicha autoridad en el plazo de un mes y, en caso de ser éste desestimado, solamente podrá ser recurrido en vía contencioso-administrativa.(artículo 108 Ley 7/85, 14 Ley 39/88 , Reguladora de las Haciendas Locales,116 y 117 de la Ley 30/92, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y artículo 17.2 del Real Decreto 320/94)

Cuando no se hubiese formulado el pliego de descargo, los hechos que se consignen y sirvan de base a la resolución dictada no podrán ser combatidos en el recurso, el cual sólo podrá basarse en error en la calificación de aquellos o indebida graduación de la sanción impuesta, en su caso.

Artículo 46°.- Prescripción.

1. La acción para sancionar las infracciones prescribe a los dos meses, contados a partir del día siguiente a aquél en que se hubiesen cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación de la administración de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio, o por la notificación efectuada de acuerdo con lo establecido en el artículo 86.

2. Las sanciones, una vez que adquieran firmeza, prescriben al año, prescripción que sólo se interrumpirá por las actuaciones encaminadas a su ejecución.

Artículo 47°.- Ejecución de las Sanciones e Ingreso de la Multa.

1. No se podrá proceder a la ejecución de las sanciones previstas en esta Ordenanza que no hayan adquirido firmeza en vía administrativa(artículo138.3 Ley 30/92, artículo 83.1 R. D. L 339/90 y artículo 20.1 R. D. 320/94).

2. La suspensión de las autorizaciones reguladas en esta ordenanza se llevará a efecto, una vez que adquiera firmeza la sanción impuesta, mediante orden cursada al infractor para que entregue el documento al agente de la autoridad que se le indique.

En caso de desobediencia a dicha orden se pasará el tanto de culpa a la autoridad judicial.

3. Las multas impuestas por la Alcaldía deberán hacerse efectivas al Ayuntamiento, directamente o a través de entidades de depósito dentro de los 15 días hábiles siguientes a la fecha de su firmeza. Transcurrido dicho plazo sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio. A tal efecto, será título ejecutivo la certificación de descubierto expedida por el órgano competente del Ayuntamiento.

4. Cuando las sanciones hayan sido impuestas por la Administración del Estado, los organismos y procedimientos de la recaudación ejecutiva sean los establecidos en el Reglamento General de Recaudación y demás normativa de aplicación. En los demás casos, serán las establecidas en la legislación aplicable por las Autoridades que las hayan impuesto.

5. Los actos de gestión recaudatoria en vía de apremio dictados por los órganos de la Administración del Estado respecto de las multas impuestas en aplicación de la presente ordenanza, serán impugnables en vía Económico-Administrativa.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza Municipal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, que consta de 47 artículos, y de una disposición final, entrará en vigor tras la aprobación por el Pleno de la Corporación en los términos del artículo 70.2º, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

(ANEXO CUADRO DE MULTAS O SANCIONES)

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

ARROYO DEL OJANCO , ABRIL 2004.-

**AYUNTAMIENTO DE ARROYO DEL OJANCO, JAEN.- RELACIÓN CODIFICADA DE LA
ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y
SEGURIDAD VIAL.**

Aptdo.	Calif.	Hecho denunciado	€
Artº 1 Normas de comportamiento en la circulación.			
1	G	Crear situaciones de peligro a las personas, otros vehículos o bienes.	90 €
2	L	No guardar la debida diligencia en la conducción.	50 €
3	L	No obedecer las señales del agente de la autoridad.	50 €
4	L	No obedecer las ordenes del agente de la autoridad.	50 €
5	L	Usar señales acústicas de modo ininterrumpido o exagerado.	50 €
Artº 2 Circulación de Vehículos.			
1	G	Circular un vehículo por zona peatonal.	90 €
2	G	Circular un vehículo por zona ajardinada.	90 €
3	L	Circular en sentido contrario al estipulado.	50 €
4	L	No ceder el paso en una intersección sin señalizar a un vehículo que le sale por la derecha.	50 €
5	L	No obedecer una señal de ceda el paso.	50 €
6	L	Efectuar la maniobra de marcha atrás si adoptar las precauciones necesarias.	50 €
7	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás dificultando la circulación o creando situación de peligro.	90 €
8	G	No detenerse completamente en el lugar prescrito por la señal de STOP.	90 €
9	L	No llevar la persona denunciada el casco de protección homologado.	50 €
10	L	No utilizar casco homologado de protección o no llevarlo debidamente abrochado, el acompañante o el conductor de un ciclomotor o motocicleta.	50 €
11	L	Circular un vehículo por la acera.	50 €
Artº 3 Límites de velocidad.			
1	L	Entorpecer la marcha de otros vehículos circulando a velocidad anormalmente reducida.	50 €
2	L	Circular sin moderar suficientemente la velocidad en calle de un solo carril.	50 €
3	G	Circular sin moderar suficientemente la velocidad en calle con afluencia considerable de peatones.	90 €
4	L	Circular sin moderar suficientemente la velocidad en zona de centro escolar.	50 €
Artº 4 Peatones.			
1	L	Jugar a la pelota en la vía pública.	50 €
2	L	Hacer uso de patines o monopatines en la vía pública.	50 €
3	L	Ejercer actividades en la vía pública que afecten a la seguridad (indicar).	50 €
Artº 5 Animales.			
1	L	Conducir animales sin la precaución necesaria por la proximidad de otros usuarios de la vía (indicar).	50 €
2	L	Llevar, corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de tracción animal, en las inmediaciones de personas que van a pie (indicar).	50 €
3	L	Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de tracción animal, dejándolos marchar libremente o detenerse en él (indicar).	50 €
Artº 6 Emisión de perturbaciones o contaminantes.			
1	L	Emitir perturbaciones por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos.	50 €
2	L	Emitir ruidos por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos.	50 €
3	L	Emitir gases por encima de las normas reguladoras de los vehículos.	50 €
4	L	Circular con un vehículo a motor con el escape libre, sin silenciador de explosiones.	50 €

Apto.	Calif.	Hecho denunciado	€
5	L	Circular con un ciclomotor, con el escape libre, sin silenciador de explosiones.	50 €
6	L	Circular con un vehículo a motor con un silenciador ineficaz.	50 €
7	L	Circular con un ciclomotor con un silenciador ineficaz.	50 €
8	L	Circular un vehículo a motor o ciclomotor ocasionando molestias por circunstancias anormales (indicar).	50 €
Artº 7 Estacionamientos. Prohibiciones generales y específicas.			
1	L	Estacionar un vehículo separado anormalmente del borde de la acera.	50 €
2	L	Estacionar un vehículo cuyas dimensiones de altura permitan el acceso a viviendas colindantes.	50 €
3	L	Estacionar en lugar prohibido por señal vertical (indicar).	50 €
4	L	Estacionar de forma distinta a la indicada por señal (indicar).	50 €
5	L	No respetar el estacionamiento reservado a determinado tipo de vehículos.	50 €
6	L	Estacionar en lugar donde se obligue a otros conductores a realizar maniobras excesivas, peligrosas o antirreglamentarias (indicar).	50 €
7	L	Estacionar en lugar donde se impide o dificulta la circulación (indicar).	50 €
8	L	Estacionar en doble fila.	50 €
9	L	Estacionar fuera del lugar habilitado para el estacionamiento.	50 €
10	L	Estacionar en vía de un solo sentido de forma que no se permite el paso de una columna de vehículos.	50 €
11	L	Estacionar en zona prohibida por bordillos amarillos.	50 €
12	L	Estacionar en vía de doble sentido de forma que no se permite el paso de dos columnas de vehículos.	50 €
13	L	Parar o estacionar en esquina, cruce o bifurcación, impidiendo o dificultando el giro a otros vehículos.	50 €
14	L	Parar o estacionar en esquina, cruce o bifurcación, impidiendo la visibilidad de una vía a los conductores que acceden de otra.	50 €
15	L	Estacionar de forma que obstaculice o dificulte la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.	50 €
16	L	Estacionar en zona destinada al paso de viandantes o peatones.	50 €
17	L	Estacionar en un paso para peatones.	50 €
18	L	Estacionar en la acera.	50 €
19	L	Estacionar en andenes, refugios, paseos centrales o laterales.	50 €
20	L	Estacionar en zonas señalizadas con franjas en el pavimento.	50 €
21	L	Parar o estacionar en zona o calle peatonal.	50 €
22	L	Parar o estacionar en zona ajardinada.	50 €
23	L	Parar o estacionar frente a la salida de locales destinados a actos públicos o espectáculos en horas de concurrencia o celebración de estos, dificultando la salida masiva de personas.	50 €
24	L	Estacionar en una parada de transporte público o escolar.	50 €
25	L	Estacionar en una parada de taxis.	50 €
26	L	Estacionar en una zona reservada que está convenientemente señalizada (indicar motivo de reserva).	50 €
27	L	Estacionar más de 15 días ininterrumpidamente en un mismo lugar.	50 €
28	L	Estacionar en zona reservada por reparación, señalización o limpieza debidamente señalizada.	50 €
29	L	Parar o estacionar en lugar reservado por motivo de seguridad pública, debidamente señalizado.	50 €
30	L	Estacionar en lugar que se impide la visión de las señales de tráfico a otros usuarios de la vía.	50 €
31	L	Usar artilugios para hacer reservas de estacionamiento.	50 €
32	L	Estacionar en lugar prohibido mediante un vado.	50 €

Apto.	Calif.	Hecho denunciado	€
33	L	Estacionar donde se perturbe el desarrollo de servicios de urgencias.	50 €
34	L	Fijar vehículos de dos ruedas a elementos del mobiliario urbano.	50 €
35	L	Fijar vehículos de dos ruedas a inmuebles.	50 €
36	L	Fijar conjuntamente grupos de motocicletas o ciclomotores.	50 €
Artº 8 Vados Particulares.			
1	L	Instalar vado careciendo de autorización municipal.	50 €
2	L	No conservar el distintivo de vado en perfectas condiciones de uso.	50 €
3	L	Fijar placas falsas como distintivo de vado.	50 €
4	L	Fijar placas no expedidas por el Ayuntamiento como distintivo de vado.	50 €
5	L	Utilizar una misma placa o idéntico número en varias entradas señalizadas como vado.	50 €
Artº 9 Garajes y Estacionamientos. Prohibiciones Generales.			
1	L	Explotar estacionamiento colectivo careciendo de autorización municipal.	50 €
2	L	Cerrar la entrada en los estacionamientos colectivos, obstaculizando el tráfico los vehículos que pretenden acceder al mismo.	50 €
Artº 10 Estacionamiento reservado a minusválidos.			
1	L	Estacionar un vehículo no autorizado en reserva de estacionamiento para minusválidos.	50 €
Artº 11 Normas de Tráfico para Obras.			
1	L	Cerrar al tráfico, por obras, una vía urbana careciendo de la previa Autorización Municipal.	50 €
2	L	Cambiar de sentido, por obras, una vía urbana careciendo de Autorización Municipal.	50 €
3	L	Depositar materiales de obra en la vía pública careciendo de Autorización Municipal.	50 €
4	L	No exhibir los transportistas de desechos de obras el permiso municipal, cuando sean requeridos para ello por los Agentes de la Autoridad.	50 €
5	L	Carecer, los transportistas de desechos de obras, del permiso municipal correspondiente.	50 €
6	L	Realizar obras en la vía pública sin contar con la Licencia o Autorización Municipal.	50 €
7	L	No respetar las condiciones establecidas en la Licencia o Autorización Municipal.	50 €
8	L	No comunicar a la Jefatura de Policía Local la ejecución de obra o instalación de materiales o útiles para la misma, cuando ello afecte a la seguridad del tráfico o a la libre circulación.	50 €
9	L	No retirar el contenedor de escombros en los horarios dispuestos por la Autoridad Municipal.	50 €
Artº 12 Transporte colectivo interurbano.			
1	L	Efectuar bajada o recogida de viajeros, dentro del casco urbano, fuera de la parada establecida.	50 €
Artº 13 Carga y Descarga.			
1	L	Estacionar para efectuar carga y descarga de mercancías fuera de los lugares autorizados para ello.	50 €
2	L	Parar o estacionar para efectuar carga y descarga de mercancías en zonas de tránsito peatonal.	50 €
3	L	Parar o estacionar para efectuar carga y descarga de mercancías en vías de circulación especial.	50 €
4	L	Ocupar reserva de carga y descarga sin estar documentalmente autorizado.	50 €
5	L	Realizar operaciones de carga y descarga sin adoptar las debidas precauciones (indicar).	50 €
Artº 14 Transporte de Mercancías de Obras.			
1	L	Colocar contenedores o artilugios en lugares prohibidos, careciendo de autorización expresa.	50 €
2	L	Verter cualquier tipo de mercancías o residuos en la vía pública durante su transporte.	50 €

Apto.	Calif.	Hecho denunciado	€
Artº 15 Normas sobre actividades en la vía pública.			
1	L	Carecer de Autorización Municipal para llevar a cabo en la vía pública actividades diversas (indicar).	50 €
2	MG	Organizar concentraciones de vehículos a motor sin la correspondiente Autorización Municipal.	120 €
3	L	Lavar vehículos en la vía pública.	50 €
4	L	Verter aguas u otro tipo de líquidos en la vía pública.	50 €
Artº 16 Actos Religiosos.			
1	L	Celebrar actos religiosos en la vía pública sin contar con la Autorización Municipal.	50 €
Artº 17 Cabalgatas, pasacalles, romerías, convoyes, etc.			
1	MG	Instalar bares o chiringuitos anexas a actividades autorizadas sin contar con la Autorización Municipal expresa.	150 €
Artº 18 Pruebas Deportivas.			
1	L	Celebrar pruebas deportivas en la vía pública sin la Autorización Municipal (indicar).	50 €
2	L	Celebrar competiciones entre vehículos sin la correspondiente Autorización Municipal.	50 €
3	G	Celebrar competiciones entre vehículos, sin la correspondiente Autorización Municipal, ocasionando situaciones de grave riesgo.	90 €
Artº 19 Veladores.			
1	G	Instalar veladores en la vía pública sin Licencia Municipal.	120 €
2	L	No respetar las limitaciones de la Licencia Municipal de instalación de veladores.	50 €
3	L	Rebasar el horario de uso de los veladores.	50 €
4	L	Ocupar el dominio público con veladores o sillas fuera del horario de utilización.	50 €
5	L	Perturbar la circulación de vehículos o personas con la instalación de veladores.	50 €
6	L	Impedir o dificultar la entrada o salida a las fincas próximas con la instalación de veladores.	50 €
7	L	Impedir o dificultar las salidas de emergencia evidentes con la instalación de veladores.	50 €
8	L	Instalar veladores en los estacionamientos de vehículos sin contar con autorización expresa.	50 €
9	L	Instalar veladores en la calzada sin contar con la autorización municipal expresa.	50 €
10	L	Instalar veladores en zonas ajardinadas sin contar con autorización municipal expresa.	50 €
11	L	Instalar mesas o sillas en estado de deterioro.	50 €
12	L	Instalar toldos, sombrillas, parasoles o similares, dificultando la visibilidad del tráfico.	50 €
13	L	Instalar en la vía pública utensilios para preparar productos de consumo (barbacoas, asadores, parrillas, etc.).	50 €
Artº 20 Quioscos.			
1	L	Instalar quioscos en la vía pública sin Autorización Municipal.	50 €
2	L	Instalar en la vía pública artilugios diferentes del propio quiosco.	50 €
3	L	Instalar artilugios, que sobrepasen 50 centímetros, adosados al propio quiosco.	50 €
4	L	Obstaculizar o dificultar la circulación con las puertas del quiosco o con elementos salientes.	50 €
Artº 21 Venta Ambulante.			
1	L	No obedecer las instrucciones de la Policía Local respecto al uso o estacionamiento de vehículos dedicados al comercio ambulante.	50 €
Artº 22 Alumbrado.			
1	L	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios, tanto de frente como por los espejos retrovisores.	50 €

Apto.	Calif.	Hecho denunciado	€
2	L	Usar sistemas de alumbrado o iluminación diferentes a los legalmente establecidos.	50 €
Artº 23 Instalaciones diversas.			
1	L	No señalar convenientemente un obstáculo que distorsione la circulación de peatones o vehículos en la vía pública.	50 €
2	L	Instalar objetos en la vía pública (vallas, maceteros, etc.) careciendo de Autorización Municipal expresa.	50 €
3	L	Pegar o instalar carteles en lugares no habilitados para ello.	50 €
Artº 24 Vehículos abandonados.			
1	L	Reparar vehículos en la vía pública.	50 €
2	L	Abandonar un vehículo en la vía pública.	50 €
Artº 25 Caravanas diversas.			
1	L	Hacer uso indiscriminado de señales acústicas, circulando en caravana organizada o espontánea.	50 €
2	L	Realizar actividades que entorpezcan el tráfico circulando en caravana organizada o espontánea.	50 €
Artº 26 Ciclomotores. Placas de Matrícula.			
1	L	Circular un ciclomotor con placa de matrícula de forma que no sea perfectamente visible.	50 €
2	L	Añadir a la placa de matrícula signos o caracteres distintos a los establecidos reglamentariamente (indicar).	50 €
3	L	Circular un ciclomotor careciendo de placa de matrícula.	50 €
Artº 28 Ciclomotores y motocicletas. Pasajeros.			
1	L	Circular en un ciclomotor o motocicleta con más pasajeros de los autorizados.	50 €
2	L	Circular en un ciclomotor o motocicleta, no yendo a horcajadas el conductor o el acompañante.	50 €